



Conferencia de Prensa  
24 de febrero, 2009, 4:00 PM

- |   |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• 4:00 Comienza la Conferencia de Prensa</li></ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• 4:00 El Alcalde Tom Leppert habla</li><li>• 4:04 El General de Brigada Kendall Cox habla</li><li>• 4:08 El Concejal Dave Neumann habla</li><li>• 4:12 El Alcalde Tom Leppert regresa al podio para concluir y contestar las preguntas</li></ul> |

**Orador: El Concejal de la Ciudad de Dallas, Dave Neumann**

Buenas tardes, señoras y señores, como miembro del Concejo y Presidente del Comité del Proyecto del Corredor del Río Trinity, deseo reiterar que la seguridad pública es de suma importancia para todos nosotros al hacer este anuncio, y vamos a seguir adelante con este objetivo en mente.

La devastación producida por el Huracán Katrina nos dejó muchas enseñanzas tras de sí -- y Dallas, junto con más de 240 otras ciudades, está sufriendo un nuevo tipo de consecuencias en donde se ve reflejada la intensidad del nivel de compromiso y dedicación necesarios para que diversos grupos de personas puedan reconstruir una ciudad y mejorar las medidas de protección contra las inundaciones. Nos puede animar el hecho de que no somos los únicos, y que tenemos la oportunidad de consultar con algunas de estas ciudades para conocer los progresos que están haciendo para mejorar su calificación.

Desde la década de los 90, Dallas se ha enfocado en la zona de inundaciones y en lo que se debía hacer para que se ajustara a las normas del siglo XXI. En comparación con la mayoría de las más de 240 ciudades que aparecen en la lista, Dallas está en una posición mucho mejor para lograr este objetivo y mejorar la evaluación de “inaceptable” que recibió el sistema de diques de Dallas, debido al trabajo que han llevado a cabo otros Concejos de la Ciudad de Dallas anteriores.

Tomaremos determinaciones y haremos un análisis de todas las deficiencias enumeradas por el Cuerpo de Ingenieros del Ejército lo más rápidamente posible – teniendo en cuenta siempre el objetivo primordial de obtener la mejor protección contra las inundaciones y medidas de seguridad pública para Dallas.

Como ha dicho el Alcalde Leppert, queda por hacer más investigación, y les aseguro que el Comité y yo estaremos colaborando estrechamente con la Administradora de la Ciudad, la Señora Suhm, así como el Cuerpo de Ingenieros y todos los organismos asociados para resolver de manera rápida algunas de las preguntas sobre el trabajo que tenemos por delante.

Asimismo, quiero hacer hincapié en el hecho de que el Proyecto del Corredor del Río Trinity tiene cinco componentes principales, los cuales consisten en: mejoras en la zona de inundaciones, transporte, recreación, gestión ambiental, y desarrollo económico. Uno de los motivos por el cual el gobierno de la Ciudad se ha comprometido a ubicar el Proyecto del Corredor del Río Trinity en el formato de un proyecto de obras públicas se debe al deseo que tiene de proveer un sistema de diques modelo en Estados Unidos.

Este proyecto siempre se ha sostenido sobre la base de protección contra inundaciones – el proyecto se establece en este objetivo y el resto de los componentes giran en torno a la planificación y mejoras en la zona de inundaciones, las cuales se han llevado a cabo en las áreas de planificación, diseño, construcción, o realización.

En 2008, entró en funcionamiento una magnífica cadena de humedales. Consta de cuatro células principales y dos células restauradas más pequeñas próximas a la carretera I-45 Sur. Se calcula que con el cauce de inundaciones que proporciona se reducirán los niveles de agua río arriba en hasta un pie cuando se produzcan lluvias fuertes. Asimismo, el área ha demostrado su viabilidad para el hábitat de la fauna silvestre. Romperemos tierra en la segunda cadena de humedales a finales de este año.

La Primera Fase del Camino Trinity está en curso y terminará en 2009; la segunda fase está en un proceso de diseño; la Primera Fase del Acceso Moore está en marcha y concluirá a finales de este año; la Segunda Fase también está programada para iniciarse en 2009. El Camino Texas Buckeye volverá a abrirse en abril como camino certificado por ADA, y también está programado el romper tierra para el proyecto de ola estática este año. Asimismo, la construcción del puente Margaret Hunt Hill sigue avanzando a un ritmo constante.

Estamos comprometidos a que a través del Proyecto del Corredor del Río Trinity se vea creada la visión que los residentes han apoyado y están deseosos de contemplar.